

ETSI Navales, UPM.

Seminario del Grupo de Investigación del Canal de Ensayos Hidrodinámicos (CEHINAV) y del Grupo de Innovación Educativa en Computación y Mecánica de Fluidos (GIE CFD).

SOBRE EL AMORTIGUAMIENTO EN BALANCE: ANÁLISIS Y CONTRIBUCIONES EXPERIMENTALES.

Adriana Oliva Remolà

Ingeniera Naval, Profesora Ayudante, DACSON, ETSIN, UPM

El amortiguamiento en balance es un factor clave para la correcta predicción del comportamiento de un buque en la mar. No obstante, predecir de manera adecuada el coeficiente de amortiguamiento es una tarea compleja. La forma más aceptada para estimarlo es la realización de ensayos experimentales.

Existen varias técnicas experimentales, donde cada una de ellas está asociada a un escenario hidrodinámico distinto, con lo que las estimaciones del amortiguamiento en balance pueden diferir. En esta presentación, se van a describir los distintos ensayos realizados para determinar el amortiguamiento en balance de un buque arrastrero. Los distintos amortiguamientos obtenidos se van a comparar directa e indirectamente, realizando simulaciones numéricas de balance en olas regulares y comparando los resultados con datos experimentales obtenidos en el Canal del Pardo.

Por último, se va a mostrar un análisis de sensibilidad del amortiguamiento en balance en las regulaciones internacionales relativas a la estabilidad de los buques.

La presentación describe el trabajo realizado a lo largo de la tesis doctoral de Adriana Oliva Remolà.

Día:	Miércoles, 13 de Febrero de 2019
Hora:	13:30 h
Duración:	60'
Idioma:	Castellano
Lugar:	E.T.S. Ingenieros Navales. UPM Sala de conferencias, (1ª planta) Avda. de la Memoria, 4, 28040 Madrid.